



Ressort: Auto und Motorsport

## **WEC: Toyota feiert sein 100. Rennen in Imola**

Imola (ITA), 17.04.2026 [ENA]

Toyota Racing feiert einen historischen Meilenstein für seine Hybridtechnologie: Mit dem Saisonauftakt 2026 bei den sechs Stunden von Imola am 19. April beginnt eine neue Ära in der FIA World Endurance Championship (WEC). Die Japaner haben 13 Weltmeistertitel und 49 Rennen gewonnen.

Die 6 Stunden von Imola sind Toyotas 100. WEC-Rennen mit Hybridantrieb – ein Meilenstein, der die über ein Jahrhundert gesammelte Erfahrung des Teams unterstreicht und gleichzeitig den Beginn eines neuen Kapitels im Langstreckenrennsport markiert. Seit seiner Rückkehr in die WEC im Jahr 2012 ist Toyota ausschließlich mit Hybridtechnologie angetreten und hat 13 Weltmeistertitel und 49 Rennen gewonnen, darunter fünfmal die 24 Stunden von Le Mans. Das 100. Hybrid-Rennen in der WEC markiert das Renndebüt der neuen Marke Toyota Racing und des überarbeiteten TR010 Hybrid.

Der aktualisierte TR010 Hybrid steht für die technische Entwicklung von Toyota und der Toyota Racing GmbH im Motorsport-Prototypen-Wettbewerb – basierend auf Ingenieurskunst, Zuverlässigkeit und Teamwork. Das dynamische Erscheinungsbild des Wagens entspricht Toyotas neuester Designsprache für Straßenfahrzeuge und führt zu aerodynamischen Änderungen, die den Fahrern helfen, unter allen Bedingungen ihr maximales Potenzial auszuschöpfen. Passend zum aggressiven neuen Design basiert die markante Lackierung auf dem Toyota-Firmenrot und integriert Weiß, um den japanischen Geist zu repräsentieren. Die weißen Elemente spiegeln ein typisch japanisches Design wider, inspiriert vom Konzept des Windes, und symbolisieren die Entschlossenheit.

Ein einzigartiges Logo für Imola feiert den Meilenstein von 100 Hybridrennen in der WEC. Das Herzstück des TR010 Hybrid ist sein Rennhybridantrieb, entwickelt im Toyota-Technologiezentrum Higashi-Fuji. Er verfügt über einen 3,5-Liter-V6-Biturbo-Motor, der mit 100 % erneuerbarem Rennkraftstoff betrieben wird und über 700 PS leistet. Die Teampartner Denso und Aisin steuern ihre fortschrittliche Technologie für den Hybridmotor und den Wechselrichter an der Vorderachse bei. Rays liefert leichte Magnesiumfelgen, während ExxonMobil Hochleistungs-Motorenschmierstoffe bereitstellt. Der neue Partner Akebono steuert Bremsättel bei.

Der TR010 Hybrid wird mit nachhaltigeren Reifen antreten, nachdem Michelin Reifen mit 50 % recycelten und erneuerbaren Materialien eingeführt hat. Die Reifen für 2026 sollen ihre maximale Betriebstemperatur schneller erreichen als die Vorgängergeneration, ohne dabei an Haltbarkeit einzubüßen. Während sich

---

### **Redaktioneller Programmdienst: European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### **Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Teamidentität, Fahrzeug und Reifen weiterentwickelt haben, bleibt die bewährte Fahrerbesetzung aus dem Jahr 2025 unverändert. Mike Conway, Kamui Kobayashi und Nyck de Vries gehen zum dritten Mal gemeinsam im TR010 Hybrid mit der #7 an den Start, während Sébastien Buemi, Brendon Hartley und Ryo Hirakawa im Fahrzeug mit der #8 zum fünften Mal in Folge fahren.

Ein erneuertes und gestärktes Toyota Racing-Team tritt in einer Saison mit acht Rennen gegen sieben andere Hypercar-Hersteller an. Die Rennsaison umfasst 72 Stunden Renndauer auf vier Kontinenten, darunter die jährlichen Höhepunkte des Teams: die 24 Stunden von Le Mans und die 6 Stunden von Fuji. Der 4,909 km lange Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari war bereits zweimal Austragungsort eines WEC-Rennens; das Team mit der #7 konnte 2024 den Sieg erringen. Die Startaufstellung wird am Samstag (15:10 Uhr MESZ) im Qualifying und der Hyperpole ermittelt, das sechsstündige Rennen startet am Sonntag, den 19. April, um 13:00 Uhr MESZ.

Bericht online lesen:

[https://lenz.en-a.ch/auto\\_und\\_motorsport/wec\\_toyota\\_feiert\\_sein\\_100\\_rennen\\_in\\_imola-93477/](https://lenz.en-a.ch/auto_und_motorsport/wec_toyota_feiert_sein_100_rennen_in_imola-93477/)

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.